

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Część I - usuwanie z dróg i parkingów gromadzącego się w czasie opadów śniegu

1.1. Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie przejezdności dróg i parkingów zlokalizowanych na terenie Gminy Brenna z podziałem na **9 rejonów** w okresie zimowym **2020-2021**.

1.2. Zakres usług obejmuje usuwanie z powierzchni gromadzącego się w czasie opadów śniegu, tak aby utrzymać drogę w określonym standardzie (wg. załącznika nr 1 do Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia).

1.3 Sprzęt przeznaczony do realizacji zamówienia powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w czasie od 30-120 minut (zgodnie z czasem rozpoczęcia akcji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie) od wystąpienia zjawisk powodujących konieczność odśnieżania i wydania dyspozycji przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.

1.4 Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

1.5 Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej lub pomarańczowej.

1.6 Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajnie, wystające poza obrys pojazdu części, w skośne pasy pod kątem 45^o, barwy na przemian białej i czerwonej lub żółtej i czarnej.

1.7 W razie zaistnienia potrzeby całodobowej pracy, tj. po intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w czasie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców gwarantującą całodobową pracę.

1.8 Na wypadek konieczności pracy przy skrajnie niskich temperaturach (poniżej - 20° C) Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego – niezbędny do zapewnienia pracy – na odpowiedzialność wykonawcy według jego uznania.

1.9 W przypadku awarii pojazdu lub jednostki sprzętowej Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi w czasie od 1 godziny do 3 godzin (zgodnie z zaoferowanym czasem reakcji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie). Zastępczy środek transportu lub jednostka sprzętowa odpowiada parametrami jednostce, która uległa awarii. Niedopuszczalnym jest, pod rygorem nie uznania usługi, użycie sprzętu o niższych parametrach jak sprzęt zgłoszony do zimowego utrzymania dróg, np. zamiast sprzętu z napędem na dwie osie używać sprzętu z napędem na jedną oś. W przypadku używania takiego sprzętu przez ponad dwie doby Zamawiający rozwiąże umowę w trybie natychmiastowym z winy Wykonawcy.

1.10 W przypadku klęski żywiołowej Zamawiający zastrzega sobie prawo wyrażenia zgody na zastosowanie innych środków transportowych.

1.11 Przeszkolenie pracowników Wykonawcy w zakresie technologii prawidłowej obsługi powierzonego sprzętu i warunków BHP przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Wykonawca.

1.12 Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną za wykonywanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg i gminnych, wyposażoną w telefon komórkowy, z którą będzie kontakt przez całą dobę i 7 dni w tygodniu.

1.13 Pojazdy i sprzęt wykorzystywany do prac przy zimowym utrzymaniu dróg winien być wyposażony w liny holownicze, łańcuchy przeciwśnieżne, łopaty.

1.14 Wykaz Rejonów przewidzianych do odśnieżania w ramach realizacji zamówienia – Część I - został określony w pkt. 3 Opisu przedmiotu zamówienia.

1.15. Odśnieżanie dróg gminnych pługiem wirnikowym w rejonach od 1 do 9 powinno odbywać się co najmniej jednym ciągnikiem rolniczym z dwoma napędami, wyposażonym w pług wirnikowy z przodu lub pług wirnikowy samobieżny lub na samochodzie z napędem na 4 koła o masie całkowitej nieprzekraczającej 10 t, z uwagi na wąskie i kręte górskie drogi.

1.16 Odśnieżanie dróg gminnych koparko-ładowarką/ładowarką w rejonach od 1 do 9 powinno się odbywać co najmniej jedną koparko-ładowarką lub ładowarką o pojemności łyżki minimum 0,6m³.

1.17 Operatorem sprzętu do odśnieżania może być kierowca pojazdu, posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość DTR obsługiwanego sprzętu.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania:

- układu hydraulicznego
- zaczepu nośnika
- stanu technicznego nośnika

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy usterki nie zostaną usunięte. W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

1.18 Na odcinkach dróg w terenach zabudowanych prędkość odśnieżania należy zmniejszyć w taki sposób by czynności te nie stwarzały zagrożenia dla pieszych. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na drogi boczne. Przed skrzyżowaniami z drogami śnieg powinien być usunięty na pobocze.

Niedopuszczalne jest prowadzenie prac niezgodnie z obowiązującym na danym pasie kierunku ruchu.

1.19 Prędkości robocze pługów:

- w terenie zabudowanym maksymalnie 15 km/h,
- poza terenem zabudowanym maksymalnie 30 km/h.

1.20 Jednostką odbioru robót jest godzina (h) tj. rzeczywisty czas pracy sprzętu na odcinkach dróg i parkingów, na których wykonano prace związane z odśnieżaniem, w rejonach od 1 do 9 potwierdzone kartą pracy, zgodnie z wskazaniami GPS-a.

1.21 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca lub Podwykonawca przez cały okres wykonywania przedmiotu umowy zatrudniał na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1320) osoby obsługujące sprzęt przeznaczony do odśnieżania tj. ciągniki lub inne pojazdy z dwoma napędami, koparko – ładowarkę, pług wirnikowy wraz z osobą odpowiedzialną za realizację zamówienia.

1.22 Odśnieżanie na prywatne zlecenia, poza wykazem, możliwe dopiero po zakończeniu odśnieżania na powierzonym rejonie.

2. Część II - likwidowanie śliskości na drogach i parkingach

2.1 Przedmiotem zamówienia jest likwidacja śliskości na drogach i parkingach zlokalizowanych na terenie Gminy Brenna z podziałem na **9 rejonów** w okresie zimowym 2020-2021, oraz zmiatanie dróg i parkingów jako zakończenie „Akcji Zima” 2020/2021.

2.1. Zakres usług obejmuje posypywanie powierzchni w przypadku wystąpienia gołoledzi lub śliskości na drogach gminnych na całej długości, tak aby utrzymać drogę w określonym standardzie (wg. załącznika nr 1 do Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia), a jako zakończenie „Akcji Zima” 2020/2021 należy zamieść drogi zmiatarką na mokro.

2.2 Sprzęt przeznaczony do realizacji zamówienia powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w czasie od 30-120 minut (zgodnie z czasem rozpoczęcia akcji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie) od wystąpienia zjawisk powodujących konieczność zwalczania śliskości zimowej i wydania dyspozycji przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.

2.3 Pojazdy używane do wykonywania prac przy zwalczaniu śliskości zimowej oraz zmiatania dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej.

2.4 Na wypadek konieczności pracy przy skrajnie niskich temperaturach (poniżej - 20° C) Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego – niezbędny do zapewnienia pracy – na odpowiedzialność wykonawcy według jego uznania.

2.5 W przypadku awarii pojazdu lub jednostki sprzętowej Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi w czasie od 1 godziny do 3 godzin (zgodnie z czasem reakcji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie). Zastępczy środek transportu lub jednostka sprzętowa odpowiada parametrami jednostce która uległa awarii. Niedopuszczalnym jest, pod rygorem nie uznania usługi, użycie sprzętu o niższych parametrach jak sprzęt zgłoszony do zimowego utrzymania dróg, np.

zamiast sprzętu z napędem na dwie osie używać sprzętu z napędem na jedną oś. W przypadku używania takiego sprzętu przez ponad dwie doby Zamawiający rozwiąże umowę w trybie natychmiastowym z winy Wykonawcy.

2.6 W przypadku klęski żywiołowej Zamawiający zastrzega sobie prawo wyrażenia zgody na zastosowanie innych środków transportowych.

2.7 Przeszkolenie pracowników Wykonawcy w zakresie technologii prawidłowej obsługi powierzonego sprzętu i warunków BHP przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Wykonawca.

2.8 Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną za wykonywanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg i gminnych, wyposażoną w telefon komórkowy, z którą będzie kontakt przez całą dobę i 7 dni w tygodniu.

2.9 Pojazdy i sprzęt wykorzystywany do prac przy zimowym utrzymaniu dróg winien być wyposażony w liny holownicze, łańcuchy przeciwśnieżne, łopaty.

2.10 Wykaz Rejonów przewidzianych do zwalczania śliskości zimowej w ramach realizacji zamówienia – Część II – został określony w pkt. 3 Opisu przedmiotu zamówienia.

2.11 Posypywanie dróg gminnych i parkingów w rejonach od 1 do 9 powinno odbywać się dwoma samochodami z napędem na 4 koła o masie całkowitej nieprzekraczającej 10 t, natomiast zmiatanie dróg i placów wykonać zmiatarką samozbierającą na mokro. **Nie dopuszcza się wykonywania zmiatania na sucho i z odkładem materiału na pobocze. Zamawiający wskaże miejsce do wysypiania zamiecionego materiału.**

2.12 Dostarczanie piasku, żwirku i soli wraz z zakupem i transportem powinno się odbywać samochodem samowładoczym o ładowności powyżej 10 ton.

2.13 Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej:

- gołoledź
- lodowica
- zlodowaciały lub ubity śnieg.

2.14 Do materiałów do zwalczania śliskości na drogach gminnych należy używać piasku, żwirku, soli lub jednorodnej mieszaniny ww. składników – w zależności od potrzeb.

2.15 Do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu można stosować:

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],
- kruszywo niesortowalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-88/B-23004 [5] lub PN-78/B-01101 [1],

2.16 Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkości ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych (< 0,075 mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmagać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

2.17 Materiały uszorstniające można magazynować na wolnym powietrzu bez przykrycia (ale na podłożu utwardzonym) w dużych przyzmacach o objętości powyżej 30 m³, natomiast sól pod przykryciem lub zadaszoną wiatą. Materiały zakupuje i mieszankę przygotowuje Wykonawca. Koszty związane z hałdowaniem i przygotowaniem mieszanki zawarty winien być zawarty w cenie jednostkowej.

2.18 Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać posypywarek dających gwarancję rozsypywania w il. 50 - 150 g/m².

2.19 Posypywarki materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych materiałów oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy. Talerz rozsypujący musi być umieszczony na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika, silnika nośnika lub od "piątego koła".

2.20 Operatorem sprzętu do odśnieżania może być kierowca pojazdu, posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość DTR obsługiwanego sprzętu.

2.21 Posypywanie materiałami uszorstniającymi łagodzi skutki śliskości, ale jej nie usuwa.

2.22 Rozsypywany materiał musi pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni. Usuwanie śliskości na mostach wykonuje się jednocześnie z usuwaniem śliskości na całych ciągach drogowych i tymi samymi środkami.

2.23 Prędkości piasekarek robocza: w terenach zabudowanych do 20 km/h, poza terenem zabudowanym – do 30 km/h.

Uwaga: prędkość piasekarki w szczególnych przypadkach przy likwidacji śliskości na wzniesieniach lub spadkach powyżej 8% - 10 km/h .

Minimalna długość wzniesień lub spadków 0,1 km.

2.24 Jednostką odbioru robót jest tona (t) w przypadku środków do zwalczania śliskości materiałami stałymi lub godzina (h) - parkingi i drogi, na których prowadzone było zwalczanie śliskości w rejonach od 1 do 9 potwierdzone kartą pracy.

2.25 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca lub Podwykonawca przez cały okres wykonywania przedmiotu umowy zatrudniał na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1040) osoby obsługujące sprzęt do likwidacji śliskości, wraz z osobą odpowiedzialną za realizację zamówienia.

2.26 W celu zakończenia „Akcji Zima” 2020/2021 Zamawiający przekaże Wykonawcy wykaz dróg na których należy wykonać usługę zmiatania na mokro.

Uwaga: Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do wystania w pierwszej kolejności własnego sprzętu do zwalczania śliskości na nw. drogach.

3. WYKAZ REJONÓW - objętych zamówieniem „Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Brenna w sezonie 2020-2021

Rejon NR 1

Lp.	Wyszczególnienie drogi	Długość drogi /m/
1.	Ul. Wiejska +Wrzosowa i Zielone Wzgórza	1 000
2.	Ul. Łęgowa i odbicie w stronę 6B	530
3.	Ul. Górecka (Donotówka)	850
4.	Ul. Snowaniec (do 47a)	1 170
5.	Ul. Miodowa + Liszki + Miodowa 60	600 + 250 + 300
6.	Ul. Ks. Miklera	280
7.	Ul. Śniegociny	1 680
8.	Ul. Wyzwolenia (droga obok „Kawiarenki”)	130
	R a z e m	6 790

Parking przed Ośrodkiem Zdrowia w Brennej – pow. 700 m2

Rejon NR 2

Lp.	Wyszczególnienie drogi	Długość drogi /m/
1.	Ul. Leśników	1 270
2.	Ul. Wiązowa	150
3.	Ul. Kormany	2 120
4.	Ul. Dr Kisiały	790
5.	Ul. Topolowa	750
6.	Ul. Drożyska	1 530
7.	Ul. Głębiec	900
8.	Ul. Cicha	360
	R a z e m	7 870

Rejon NR 3

Lp.	Wyszczególnienie drogi	Długość drogi /m/
1.	Ul. Sucha	760
2.	Ul. Na Kępkę	850
3.	Ul. Leśnica (do nr 70)	140
4.	Ul. Lipowa	780
5.	Ul. Trowniki do Nr 53, Kasztanowa, Klonowa, Dębowa (osiedle)	1 890
6.	Ul. Pasternik	400
7.	Ul. Krzywonek	400
8.	Ul. R. Hellera	480
9.	Ul. Orłowa	250
10.	Ul. Leśnica (do nr 32)	80
11.	Ul. Leśnica – objazd Kępkowy	300
12.	Ul. Świniorka	680
13.	Ul. Ogrodowa	800
	R a z e m	7810

Parkingi:

- przed kościołem w Brennej Leśnicy – pow. 900 m²
- przed OSP Brenna Leśnica – pow. 150 m²

Rejon NR 4

Lp.	Wyszczególnienie drogi	Długość drogi /m/
1.	Ul. Stawy + dojazd do nr 87, 89e, 41, 75e	2 690
2.	Ul. Grabowa	1 660
3.	Ul. Kobyła	750
4.	Ul. Stawieńce	380
5.	Ul. Malinka	1 200
6.	Ul. Pilarzy	1 540
7.	Ul. Tłoczki	1 120
8.	Ul. Stary Groń	900 „do krzyża”
	R a z e m	10 240

Parkingi - pętla autobusowa w Brennej Leśnicy – pow. 950 m²

Rejon NR 5

Lp.	Wyszczególnienie drogi	Długość drogi /m/
1.	Ul. Jatny	2 800
2.	Ul. Modrzewiowa	260
3.	Ul. Gazowników	390
4.	Ul. Słoneczna	1 020
5.	Ul. J. Madzi	330
6.	Ul. Markówka	360
7.	Ul. Zielona	190
8.	Ul. Zielna	400
9.	Ul. ks. Juroszka	440
10.	Ul. Partyzantów (plus dojazd do przedszkola)	370
11.	Ul. Huta	440
12.	Ul. Sportowa z Wiewióreckiej Kępy w kierunku ul. Hołcyna	700
	R a z e m	7 700

Parkingi przed Przedszkolem w Brennej – pow. 150m²

Rejon NR 6

Lp.	Wyszczególnienie drogi	Długość drogi /m/
1.	Ul. Jaworowa	850
2.	Ul. Chrobaczy	1 270
3.	Ul. Partyzantów od strony Chrobaczego	700
8	Ul. Świerkowa	470
9	Ul. Klimorówka	690
10.	Ul. Szkolna	700
11.	Ul. Polna	220
12.	Ul. Armii Krajowej	430
13.	Ul. Osiedlowa	400
14.	Ul. Objazdowa	430
	R a z e m	6 160

Parking przed SP nr 2 w Brennej i na terenie szkoły – pow. 1700 m²

Rejon NR 7

Lp.	Wyszczególnienie drogi	Długość drogi /m/
9.	Ul. Leśna	530
1.	Ul. Sportowa	1 270
13.	Ul. Malinowa	480
5.	Ul. Hołcyna + dojazd do zbiorników	2 550
6.	Ul. Kotarz	1 400
7.	Ul. Jawornik	500
8.	Ul. Sportowa od ul. Malinowej do ul. Hołcyna	650
	R a z e m	7380

Rejon NR 8

Lp.	Wyszczególnienie drogi	Długość drogi /m/
1.	Ul. Lachy Górne	930
2.	Ul. Lachy Dolne + ul. Borek	1 420
3.	Ul. Nostrożny + pierwsze odbicie w prawo 60 m	700
4.	Ul. Spokojna	150
5.	Ul. Pościenny	520
6.	Ul. Marii Kawik i ul. Skątka	1 650
7.	Ul. Węgierski do nr 100 i 72	1500
	R a z e m	6 870

Parking przy kaplicy na Lachach – pow. 1200 m²

Rejon NR 9

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia /m ² /
1.	Parking za i przed kościołem w Brennej Centrum	2 200
2.	Parking za i przed Urzędem Gminy Brenna	1 200
3.	Parking naprzeciwko Hali Sportowej w Brennej	3 600
4.	Parking przed OSP Brenna Centrum	600
5.	3 parkingi przy ul. Bukowa na odcinku od ul. Nostrożny do ulicy Pościenny	4 200
6.	Pętla autobusowa w Brennej Węgierskim	1 400
7.	Pętla autobusowa w Brennej Bukowej	950

ZAŁĄCZNIK Nr 1 do Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY BRENNA,
zgodne z Zarządzeniem Nr 193/2018 Wójta Gminy Brenna z dnia 1 października 2018 roku.

Dla Części I

Lp.	Oznaczenie dróg	Opis standardu	Dopuszczalny maksymalny czas na przywrócenie przyjętego standardu po ustaniu opadów śniegu
1	drogi gminne	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.	- śnieg luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.

Dla Części II

Lp.	Oznaczenie dróg	Opis standardu	Dopuszczalny maksymalny czas na przywrócenie przyjętego standardu od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
1	drogi gminne	Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź 16 godz. -śliskość pośniegowa 16 godz.